

# Les RENCONTRES du VÉLO et des MOBILITÉS DOUCES

2<sup>e</sup>  
édition

jeudi  
25  
mai  
2023

MARSEILLE

Palais de la Bourse  
de 8h30 à 18h





# 2e édition des Rencontres du vélo et des mobilités douces

25 mai 2023 · 8H30 · 18H

Palais de la Bourse, Canebière à Marseille

Sous le haut patronage de la ministre des Sports, des Jeux Olympiques et Paralympiques, Amélie Oudéa-Castéra



Soutenu par



## édito

La première édition des rencontres du vélo et des mobilités douces a été, en octobre dernier, un vrai succès. Notre pari de réunir lors d'une journée l'ensemble des parties prenantes – professionnels du secteur, collectivités, associations, réseaux, fabricants de la ville, architectes, urbanistes ou encore prestataires de services – a permis de débattre et de mieux cerner les différents enjeux de la transformation en cours dans nos modes de transports. 50 partenaires, et autant d'intervenants, plus de 500 décideurs publics et privés étaient au rendez-vous. Merci encore à eux !

C'est en fait une véritable révolution qui se déroule sous nos yeux, portée par les innovations technologiques mais aussi et surtout par une demande sociétale et l'urgence climatique.

Les sujets sont nombreux et nous avons décidé d'organiser dès ce printemps la 2e édition de notre événement. Le mois de mai, c'est le mois du vélo. Alors profitons-en pour ouvrir nos Rencontres à des thématiques comme le sport et la santé, l'éducation et la sécurité, l'inclusion. Tout en gardant les sujets forts qui font la raison d'être de notre présence : les questions d'aménagements, de ville apaisée et décarbonée, d'innovation et de nouveaux usages, de filière économique et de financements.

Bienvenue à toutes et à tous jeudi 25 mai prochain au Palais de la Bourse, au centre-ville de Marseille pour un nouveau tour de pistes !  
#MacadamBonheur

**Jean-François Eyraud**  
dirigeant et fondateur de Gomet'

**GOMET'**

# le programme

	Grand hall	Salle des séances	Salles Euroméditerranée	
8H30	Accueil café			
9H	Plénière d'ouverture			
9H30	Keynote Aurélien Bigo	Meet Up Mobilité	Atelier Data	Atelier Le Sud à vélo
10H	Keynote Clotilde Imbert			
10H30	Urbanisme cyclable / Sécurité / Intermodalité	Temps d'échanges pratiques Meet Up Mobilité		
11H				
11H30				
12H	Sprint Party			
12H30				
13H30			Master class Copenhagenize spéciale Rencontres	
14H	Keynote Emmanuel Delannoy			Atelier Redman
14H30	Financements / Filière vélo	Cyclotourisme		Fresque de la Mobilité
15H				
15H30				
16H	Sport / Santé / Education	Cyclogistique		
16H30				
17H	Remises de coups de coeur			
17H30				

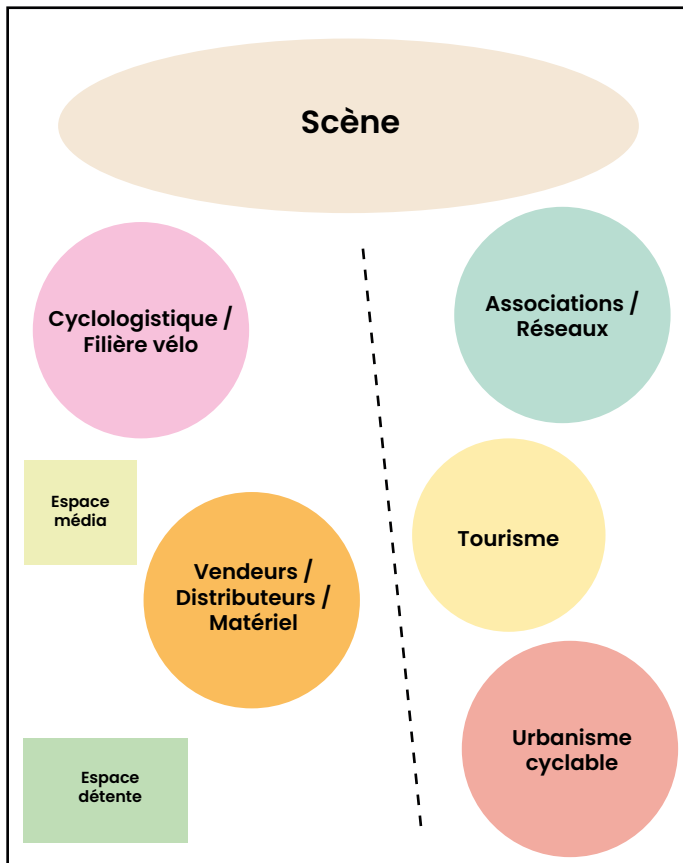


# 2e édition des Rencontres du vélo et des mobilités douces

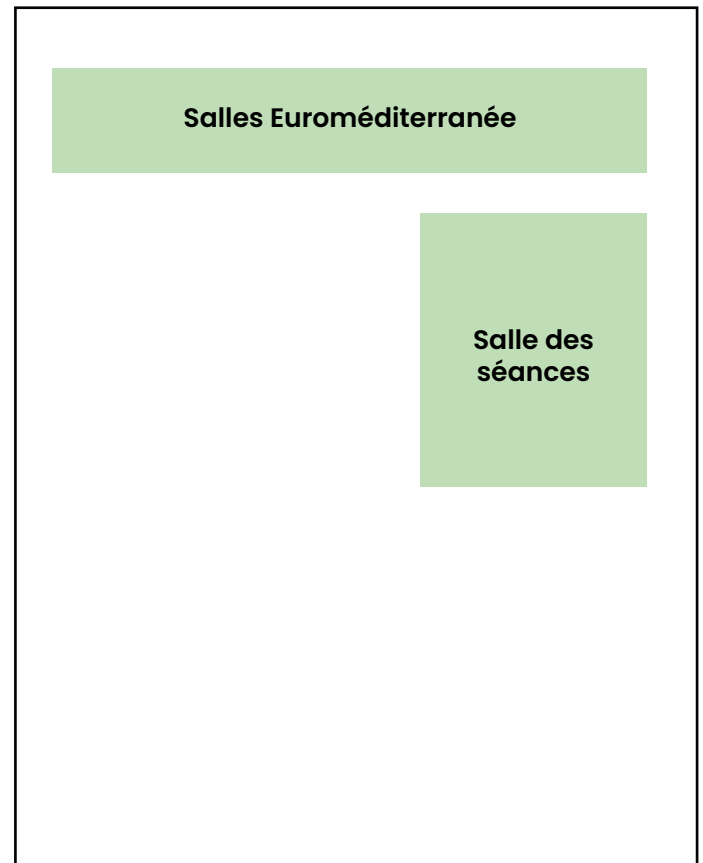
25 mai 2023 · 8H30 · 18H

Palais de la Bourse, Canebière à Marseille

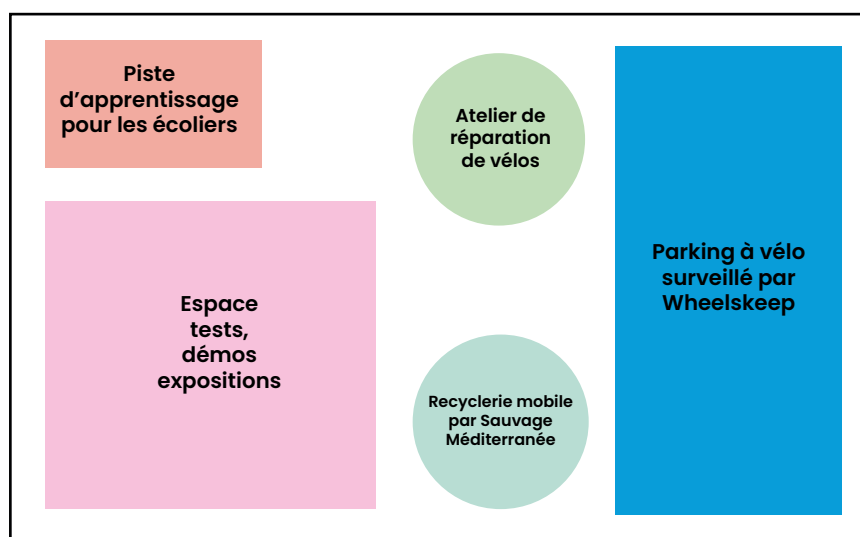
## les espaces



Grand hall



Etage 1



Bas de la Canebière



# nos partenaires principaux



Face à la mer, sur la corniche Kennedy qui surplombe la Méditerranée, nous sommes des milliers à profiter de l'air marin, en famille, entre amis, ou seuls avec un livre à dévorer ; avec les beaux jours, la Voie est libre est de retour, et c'est à nouveau l'occasion de profiter d'une corniche piétonnée des Catalans au parc Talabot.

Le succès jamais démenti de cet événement populaire organisé par la Ville, lors duquel se croisent cyclistes, piétons, skaters, vient souligner le besoin grandissant de s'ouvrir aux mobilités douces dans une ville longtemps construite pour les voitures, et qui doit aujourd'hui se transformer pour répondre au double impératif de l'enjeu écologique et d'une qualité de vie renouvelée. C'est tout le sens de l'action de la Ville de Marseille pour une ville plus juste et plus verte, encouragée par sa labellisation européenne dans le programme des 100 villes décarbonées en 2030.

Si nous sommes fiers de reconduire ce partenariat pour la deuxième édition des Rencontres du Vélo et des mobilités douces, c'est parce que nous croyons que les usagers et les acteurs du secteur doivent être écoutés pour faire évoluer les pratiques et les infrastructures. C'est également l'occasion de réfléchir à notre capacité collective à faire émerger des envies et de sensibiliser dès le plus jeune âge à la pratique du vélo.

Nous voulons que toutes les petites Marseillaises et petits Marseillais puissent apprendre le vélo dans de bonnes conditions ; c'est un savoir essentiel, trop longtemps relégué au simple fait de loisir, et nous voulons en faire l'une de nos priorités pour enclencher sur le long terme une démarche de transition marseillaise vers des modes de déplacement plus vertueux.

**Benoît Payan, Maire de Marseille**



### **Une révolution des mobilités douces**

La Métropole et le Département accélèrent au niveau du vélo et des mobilités douces ! Nous sommes en train de bâtir la plus belle piste cyclable du monde, à Marseille, qui va aller de Corbières à Montredon, en passant par Mourepiane, Cap Janet, Arenc, Joliette, Vieux-Port, Pointe-Rouge... Nous venons de franchir une nouvelle étape symbolique avec le prolongement d'un kilomètre, entre la place des Catalans et le Vieux-Port. Nous poursuivons ainsi la dynamique que nous avons engagée afin de favoriser les déplacements doux.

Je m'en réjouis pour tous les usagers marseillais et tous ceux qui l'emprunteront. Je suis d'autant plus fière que cette ligne est un symbole : celui de l'action conjuguée de la Métropole et du Département pour améliorer les déplacements.

Bien d'autres lignes ont également vu le jour sur l'ensemble du territoire. Elles s'inscrivent toutes dans le Plan vélo, voté en 2019, qui envisage la création de 16 lignes sur l'ensemble du territoire, soit plus de 230 km de pistes cyclables, dont 85 km sur Marseille.

En parallèle, depuis 2015, le Département s'est engagé pour doter son réseau routier d'aménagements cyclables. 124 km ont ainsi déjà été réalisés sur nos routes départementales. Ces investissements s'accompagnent également de la création de voies entièrement dédiées aux mobilités douces. À l'instar de la voie verte «Val Durance», qui a vu le jour en 2022, entre Plan d'Orgon et Barbentane, soit 22,5 km créés sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée, éloignée de la circulation routière, cheminant au milieu des zones agricoles et naturelles. Ce projet, exemplaire en matière de développement durable, vient tout juste d'être lauréat régional du prix 2023 des victoires de l'investissement local pour les pistes cyclables.

Ces réalisations, essentielles pour changer nos modes de déplacement, complètent l'offre de parcours VTT aménagés sur nos domaines départementaux, permettant de découvrir toute la richesse de nos espaces naturels.

Avec le Plan transport départemental, le Plan mobilité métropolitain, le volet métropolitain du Plan Marseille en Grand, notre Plan vélo illustre la transformation profonde des mobilités que je conduis depuis le premier jour de mon élection. Cette transformation avance incontestablement, et nous la menons avec détermination ! Mon ambition est d'offrir des solutions concrètes et adaptées, en matière de déplacements doux, et ainsi réduire l'usage de la voiture sur un territoire où près de 4 déplacements sur 10, de moins de 3 km, se font actuellement en voiture !

En créant un vaste réseau de pistes cyclables, en déployant des abris vélos ou encore en proposant une offre de stationnement sécurisé, implantée notamment dans les pôles d'échanges multimodaux, nous voulons relever ce défi et doubler la part du vélo dans les déplacements du quotidien d'ici 2024 !

Nous avons également décidé de développer le vélo électrique avec la mise en place, depuis janvier dernier, de notre nouveau service Levélo 100% électrique, qui a rapidement été adopté par les Marseillais et qui ne cesse de battre des records d'utilisation. D'ici le début de l'été, 200 stations et 2000 vélos seront disponibles sur Marseille.

Vous le constatez, dans les Bouches-du-Rhône, on aime le vélo et le vélo nous le rend bien. Outre le déploiement d'infrastructures et de mesures concrètes, le Département s'est vu attribuer le label « Terre d'excellence cycliste » par la Fédération française de cyclisme pour récompenser notre politique volontariste dans la valorisation et la promotion de la pratique du vélo sous toutes ses formes. Ce signe de reconnaissance nous permet d'accroître l'attractivité et la visibilité de notre belle Provence.

Une révolution des mobilités est en cours sur le territoire, et le vélo est une des clés qui permettra à notre territoire d'être encore plus attractif, moins pollué, et où il fait très bon vivre. C'est ma volonté et ma priorité !

**Martine Vassal, Présidente de la Métropole Aix Marseille  
Provence et du Conseil départemental des Bouches-du-Rhône**



**CCI AIX MARSEILLE  
PROVENCE**



L'essor en cours et à venir des usages du vélo sous toutes ses formes est un sujet au cœur du quotidien de nos concitoyens et au cœur des préoccupations de nos entreprises. Ce sujet est crucial pour l'attractivité de notre territoire.

Le vélo, transport décarboné par nature, est devenu en quelques années un élément à part entière du « mix-mobilité ».

Ce mode de déplacement est parfaitement adapté à certains usages et à certains profils d'utilisateurs qu'il s'agisse des livraisons des derniers kilomètres ou des déplacements quotidiens et de loisirs, en complémentarité avec d'autres moyens de transports.

C'est aussi un mode de déplacement dont nous devons accélérer le développement dans le cadre de la mise en place de zones à faibles émissions et de l'engagement de Marseille dans une trajectoire de décarbonation ambitieuse à horizon 2030.

En plus de répondre à des besoins d'usages, toutes ces pratiques cyclo ouvrent des perspectives économiques à un grand nombre d'acteurs directement ou indirectement liés à cette filière.

C'est le message d'une nécessaire approche globale et ambitieuse que nous, CCI métropolitaine Aix-Marseille-Provence souhaitons faire passer à l'occasion de la 2e édition des Rencontres du vélo et des mobilités douces qui se tiendra le 25 mai au Palais de la Bourse à Marseille.

Encore faut-il s'atteler sans tarder à structurer un écosystème complet en mesure de dynamiser la filière, de soutenir les innovations technologiques, d'accélérer le déploiement des infrastructures et des services associés, de développer la production industrielle et la création d'emplois localement.

Pour cela, la CCIAMP sera pleinement mobilisée aux côtés des acteurs publics pour fédérer et accompagner l'ensemble de la chaîne de valeur cyclo et mobilités douces (fabrication, réparation, formation, services, desserte des pôles d'emplois, cyclo-logistique, tourisme...) afin de contribuer in fine à anticiper et préparer la mobilité de demain.

**Jean-Luc Chauvin**  
**Président de la CCI métropolitaine Aix Marseille Provence**



# nos partenaires majeurs



Dans le cadre du Plan Climat « Gardons une Cop d'avance », et plus particulièrement concernant la qualité de l'air que l'on respire en région Sud, toute une série d'actions et d'objectifs est consacrée au développement du vélo pour atteindre 1 million d'utilisateurs quotidiens en région Sud.

**Pour y parvenir, 30 millions d'euros seront investis d'ici 2025 dans le plan vélo régional.**

A terme, ce sont 10 000 kilomètres d'itinéraires cyclables qui pourront être empruntés par les cyclistes en région Sud, pour une utilisation quotidienne ou à vocation plus touristique. En parallèle, 144 gares seront équipées d'un stationnement sécurisé pour les vélos.

En dehors du cadre des déplacements quotidiens pour aller travailler ou étudier, la Région Sud met également l'accent sur le vélotourisme.

Variété des paysages et des itinéraires, climat permettant de rouler toute l'année et professionnels du tourisme spécialisés dans l'accueil des deux-roues qui ne polluent pas... le vélotourisme gagne des adeptes et des kilomètres au fil des ans.

Le réseau de véloroutes et voies vertes parcourt la région sur 1500 kms dont un quart est aménagé. Cet itinéraire est linéaire, continu (y compris dans les traversées urbaines), jalonné et sécurisé. Les véloroutes empruntent des voies vertes ou à faible trafic, des bandes et pistes cyclables sans dénivelé excessif (pas supérieur ou égal à 3 %) et peuvent être utilisées par tous les cyclistes, y compris les moins expérimentés.

*« Mode de transport durable par excellence, le vélo est de plus en plus prisé par les habitants de la région Sud. Au quotidien, dans un usage professionnel, ou plus ponctuellement, pour une balade en campagne, le vélo a toute sa place dans notre Plan Climat régional. Nous souhaitons aménager 10 000 km d'itinéraires cyclables d'ici 2027. Ce sera un très bon moyen de pratiquer une activité physique régulière et qui donne le sourire en région Sud ! »* **déclare Renaud MUSELIER, Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Président délégué de Régions de France.**



## Un pôle mobilité à la Maison de l'Emploi de Marseille, pourquoi ?

Oui, pourquoi se saisir de la question de la mobilité au sein de la maison de l'emploi de Marseille ?

Et bien... c'est simple : la corrélation entre la question des déplacements et celle de l'insertion n'est plus à prouver. Au niveau national, jusqu'à 2,5 points du taux de chômage seraient dus à des problématiques de mobilité. A titre d'exemple, 50% des 18-24 ans renonceraient à un job à cause des transports.

Des constats que l'on retrouve aussi à l'échelle locale : si l'on se focalise sur Marseille, ce sont quelque 30 600 chômeurs et inactifs qui sont sans voiture et 44 000 sans permis ! Ce qui représente les deux tiers de la Métropole ! Il ne suffit pas d'avoir le bon profil pour trouver un emploi, encore faut-il pouvoir s'y rendre... D'autant qu'à l'échelle de la métropole Aix-Marseille Provence, 90% et plus de l'accès aux zones d'activité se réalisent en voiture, en général seul, avec la conséquence découlant de l'autosolisme, à savoir les embouteillages à l'entrée des zones et sur les voies d'accès.

Ainsi l'actualité nationale et locale vient-elle renforcer ce sentiment d'une prise de conscience partagée par tous les acteurs institutionnels et économiques. Pour preuve, le nombre d'événements et de concertations relevant de cette thématique se multiplie : Assises Nationales de la Mobilité, Plans de Mobilité dans le cadre de la Loi de la Transition Energétique, Agenda de la Mobilité Métropolitaine...

Quoi d'étonnant donc à ce que la MDEM s'inscrive pleinement dans cette dynamique. C'est par le biais du partenariat, érigé en pierre angulaire de sa politique, qu'elle entreprend de traiter cette problématique mobilité/emploi. Petits-déjeuners entreprises, kits mobilité, accompagnement des publics en insertion, journées mobilité ou Meet-up mobilité comme celui organisé ce 25 mai, l'ensemble de ces actions a été coconstruit avec et pour les partenaires. La clé de la réussite repose bien sur le rôle fédérateur de la MDEM et donc sa capacité à mettre autour de la table les différents acteurs, professionnels de l'emploi, entreprises, opérateurs de mobilité, associations, collectivités.

Elle participe enfin, depuis 2011, à la semaine européenne de la mobilité afin de sensibiliser le plus grand nombre aux modes de déplacements alternatifs, à la question des déplacements domicile-travail et à la valorisation de l'offre de services existante. Cette participation s'incarne plus précisément depuis 2017 sous la forme de villages de la mobilité, soit cinq organisés sur le territoire de la métropole, grâce aux financements de la Métropole Aix Marseille Provence. Ainsi, la collaboration entre le service Mobilité de la Métropole, la MDEM et ses partenaires sur cette opération a été totale et a permis de l'inscrire dans les actions répertoriées au niveau européen... avec une consécration à son actif, puisqu'en 2017 et 2018, Eurocities 2 et 3, réseau des villes européennes, a retenu « Villages Mobilité en Métropole » comme l'une des meilleures actions de la semaine mobilité.



En tant que société à mission, MAIF s'engage pour le mieux commun et notamment pour la lutte contre le réchauffement climatique. Et face à la tendance de fond que représente le vélo et les mobilités douces, elle a une réponse forte à apporter en tant qu'assureur militant.

En effet, MAIF cherche à couvrir au mieux les usages du vélo et des solutions alternatives à la voiture, pour une ville plus durable et vivable.

Ça passe aussi par le soutien des entreprises de livraison à vélo qui sont de véritables acteurs de l'impact positif sur un territoire. Face à la trop grande difficulté à couvrir les risques liés à cette activité, MAIF propose une offre sur-mesure et inédite sur le marché français. Une illustration concrète de ce qu'une entreprise engagée peut faire pour contribuer au bien commun.

Alors oui, la participation de MAIF aux 2ème rencontres du vélo et des mobilités douces, aux côtés de Gomet, est pour nous une évidence et un acte militant.

[Exposant]



### **Développer des services de mobilités actives et décarbonées pour les usagers**

Vivre à proximité d'une station de métro ou de tramway, prendre le train sans faire des kilomètres, parcourir les rues à vélo sur des pistes cyclables sécurisées, marcher sur de larges trottoirs végétalisés... Un souhait de mobilité qui deviendra demain une réalité pour les habitants d'Euroméditerranée 2 à Marseille.

Depuis 2022, c'est aux côtés de la Métropole Aix-Marseille-Provence, de la Ville de Marseille et de Bouygues Immobilier-Urbanera que progresse l'Établissement Public d'Aménagement sur un projet d'expérimentation collectif dédié aux mobilités durables : la "Centrale de Mobilité" de l'éco-quartier des Fabriques en construction au nord de la ville. L'idée ? Concevoir et expérimenter un ensemble de services et dispositifs complémentaires de mobilités actives et décarbonées, compatibles avec les objectifs de la ZFE (Zone à Faible Emission) qui a été mise en service en septembre 2022. C'est ce défi qui anime le Collectif "Mobilités durables" du Laboratoire Collectif d'Innovation Urbaine à l'initiative d'Euroméditerranée, en collaboration avec des communautés d'innovateurs, chercheurs et entrepreneurs.

Acteur engagé dans l'immobilier depuis près de 15 ans, le Groupe Redman est une société à mission dont la raison d'être vise le développement de villes bas carbone et inclusives ; il fait également partie du Mouvement Impact France, Le réseau des entrepreneurs et dirigeants qui mettent l'impact écologique et social au cœur de leur entreprise. Le Groupe exerce ses activités à travers trois lignes de métier : la promotion immobilière (métier historique du groupe) pour les secteurs tertiaire, résidentiel, logistique urbaine et hospitality, investisseur-exploitant dans le secteur de l'hôtellerie et celui investisseur foncier pour les territoires à travers sa foncière solidaire Essentiel. Il opère sur l'ensemble du territoire hexagonal avec des antennes à Paris, Lyon, Bordeaux, Aix-en-Provence et Montpellier, regroupant près de 70 collaborateurs en promotion et plus de 170 sur l'ensemble du Groupe.



Redman intervient depuis 7 ans, en Afrique à Dakar où le Groupe développe des bâtiments bioclimatiques et biosourcés. Son expertise et son goût particulier pour les projets innovants, complexes et de haute technicité, lui confèrent une aptitude forte à réaliser des projets sur-mesure et à intervenir en qualité d'ensemblier pour construire des projets holistiques et plus que jamais citoyens !

Depuis sa création, Le Groupe Redman s'inscrit dans une démarche responsable, respectueuse de l'humain, du vivant et de l'environnement. La raison d'être de la société, inscrite dans ses statuts et se traduit par le cadre d'action « #Rebel-Redman Engaged for a Better Life » qui reflète la conviction que les sujets environnementaux et les sujets sociétaux sont interdépendants et doivent être au cœur de la stratégie d'une entreprise souhaitant avoir un impact réel. Autant de bonnes pratiques, qui ont permis à Redman d'obtenir la très convoitée Certification B Corp™. Redman est le premier promoteur immobilier français à avoir obtenu cette certification.

**[ Sponsor de l'atelier La mobilité décarbonée sur le campus de demain ]**



Expert du stationnement vélos, Abri Plus conçoit, fabrique et pose tous ses équipements : abri ouverts et sécurisés, bornes vélos et supports double étage, stations de réparation...

Avec une gamme de produits la plus large du marché et plus de 30 ans d'expérience, nos conseillers étudient les projets en amont pour implanter la solution la plus adaptée au projet des collectivités et des entreprises. Expert de l'abri en France avec 5000 abris installés chaque année en France et en Europe, tous nos produits sont fabriqués dans notre usine à Saint-Philbert de Grand-Lieu (44).

Dotés d'un bureau d'études, d'une chaîne de fabrication et de peinture, et de deux plateformes logistiques, nous maîtrisons l'ensemble des étapes de conception, de la production, jusqu'à la pose de nos abris. Nous assurons également la maintenance et l'exploitation des parkings vélos grâce à une solution globale et innovante, spécialement développée pour gérer le stationnement vélo : Diwio.

**[Exposant]**



IWEECH a pour mission de produire des solutions de mobilité intelligentes qui favorisent « un nouvel art de se déplacer en ville sans voiture », et permettent de faire de chaque trajet urbain un moment de plaisir et de sécurité.

Nous produisons ainsi les smartbikes automatiques qui utilisent l'intelligence artificielle afin de remplir cette mission : le cycliste n'a pas à se préoccuper du passage des vitesses ou de la puissance du moteur, c'est le vélo qui pense et agit à sa place. La conduite à vélo devient simple, confortable et fluide. De plus, l'autonomie est elle aussi intelligente puisque d'une part le fonctionnement est économe en énergie, avec un gain de l'ordre de 15% vs un VAE standard, mais également puisque le vélo est capable d'adapter sa consommation pour garantir au cycliste une arrivée à destination sans panne sèche.

Enfin, le design et l'ensemble des softwares sont produits à Marseille, et les vélos sont assemblés avec des composants premium au sein de nos ateliers à St-Barnabé.

[Exposant]



## **Eiffage Route Grand Sud accompagne les collectivités dans le développement des mobilités douces, à base de solutions 100% décarbonées**

Eiffage Route Grand Sud exerce ses métiers liés à l'aménagement urbain et à l'espace public, à la route, aux zones d'activités économiques et aux espaces naturels.

Présente dans le paysage marseillais et métropolitain, EIFFAGE Route Grand Sud apporte des solutions globales aux besoins du territoire, de la Collectivité et de ses habitants. L'aménagement du nouveau quartier Vallon de Régny à Marseille, les pistes cyclables du Chemin de la Sagne et du Chemin de Quintin à Salon de Provence, la piste cyclable de la Corniche de Suffren à Istres, figurent au nombre des opérations et projets que nous accompagnons, et réalisés à base de solutions 100% décarbonées.

Dernière réalisation en date, celle de la piste cyclable sur la Corniche Kennedy de la plage du prophète au futur village olympique, avec l'enrobé Biokclair décarboné à 100%.

Faire preuve d'audace, d'innovation, affirmer sa responsabilité sociétale et environnementale, autant de compétences et d'engagements qu'EIFFAGE Route Grand Sud met en oeuvre au quotidien en faisant de la transition écologique son axe stratégique majeur, et en mobilisant cette ressource infinie et éternellement renouvelable qu'est l'intelligence collective.

[Exposant]

Soft Mobility Company et Dynamo Location ont été les pionniers à Marseille de la location de matériel spécifiquement destiné aux professionnels de la logistique urbaine (vélos cargos, remorques, caissons sur mesure, caissons réfrigérés, en location courte ou longue durée).

Elles proposent également des offres clés en main aux entreprises de tout secteur pour les accompagner dans la mise en place de flottes de vélos à assistance électrique et de solutions de stationnement innovantes comme les parkings inter-entreprises.

**[Exposant]**



Le Groupe CMA CGM est un acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques. Le Groupe CMA CGM innove constamment pour proposer à ses clients une offre complète et toujours plus performante grâce à de nouvelles solutions et s'est fixé comme objectif de Net Zéro Carbone d'ici 2050. Le Groupe CMA CGM soutient l'innovation à travers de nombreux outils, notamment le réseau international de hub ZEBOX et le récent lancement du fonds d'amorçage ZEBOX Ventures. Le soutien à la pitch party de la 2e édition des Rencontres du vélo et des mobilités douces, organisée par Gomet', entre dans cette logique de soutien à un transport durable notamment pour les trajets de proximité et le dernier kilomètre.

**[Sponsor de la Pitch Party]**

# nos partenaires

Gomet' remercie chaleureusement ses partenaires pour leur engagement, leur soutien et leur contribution à la 2e édition des Rencontres du vélo et des mobilités douces.



Soutenu par



Un événement labellisé

# GRAND HALL

## le déroulé

### Plénière d'ouverture

9H

- **Philippe Ginoux**, conseiller de la Métropole Aix Marseille Provence délégué à la voirie, aux Infrastructures, aux parcs et aires de stationnement, aux pistes cyclables, au schéma de voirie
- **Audrey Gatian**, adjointe aux transports Ville de Marseille
- **Jean Daniel Beurnier**, membre élu de la CCI métropolitaine Aix-Marseille-Provence et trésorier de la CCI Régionale, président du Club AMP24, vice-président de la Conférence régionale du Sport et président de l'Amical Vélo Club Aixois

Grand témoin : **Olivier Schneider**, président de la FUB  
Animation par **Jean-François Eyraud**, directeur de Gomet'

### **Aurélien Bigo** *Chercheur et auteur, chaire énergie et prospérité*

9H30

KEYNOTE

Les transports face au défi de la transition énergétique

### **Clotilde Imbert** *Directrice de Copenhagenize*

10H

KEYNOTE

Comment déployer une politique cyclable ambitieuse et acceptée ?

### Urbanisme cyclable, sécurité, intermodalité

10H30

TABLE-RONDE

Les aménagements pour le développement du vélo et des mobilités douces dans une ville durable, apaisée et sécurisée avec des modes de déplacement interconnectés

#### Urbanisme cyclable, sécurité - 1er panel

- **Didier Jau**, maire des 4e et 5e arrondissements de Marseille
- **Samuel Guin**, responsable d'opérations chez Soleam
- **Jean-Marc Lhuiller**, directeur technique régional Eiffage Route Grand Sud
- **Frédérique Hernandez**, directrice du laboratoire LMA (Laboratoire mécanismes d'accident), Université Gustave Eiffel
- **Patrick Chouraqui**, responsable de l'Observatoire départemental de sécurité routière

#### Intermodalité - 2e panel

- **Jean-Pierre Serrus**, vice-président délégué aux transports Région Sud
- **Philippe Ginoux**, conseiller de la Métropole Aix Marseille Provence délégué à la voirie, aux infrastructures, aux parcs et aires de stationnement, aux pistes cyclables, au schéma de voirie
- **Sophie Rosso**, directrice générale adjointe Redman
- **Grégoire Maes**, directeur général Abri Plus
- **Olivier Potet**, directeur facilities chez Sartorius Europe et président de l'association Mobilitéés

Animation par **Rémi Liogier**, journaliste à Gomet'



## Les starts-up pitchent devant un jury d'investisseurs

12H  
SPRINT PARTY

Des projets, des innovations, des initiatives : les acteurs du changement présentent sur scène les produits et services qui facilitent les mobilités durables au quotidien.

Avec le soutien du Groupe **CMA CGM**.

Animation par **Agathe Perrier**, journaliste à Marcelle.

**Béatrice Leduby** (Deki), **Fabrice Vernay** (Wattsgood), **Charles Dumay** (Cargo Mass), **Alexandra Rigo** (Jup'on), **Rémi Chenu** (Hootbike), **Jean-Baptiste Alla** (Curso), **Maxime Ducoulombier** (Synchronicity), **Didier Debbouze** (Clever Series), **Jules Thévenod** (Mint Bikes), **Lyonel Rahtery** (Elliop), **Jean-Baptiste Petricoul** (Ventoux cycling), **Jean-Baptiste Barbaroux** (FAAR Easy Ride)

Membres du jury :

- **Séverine Grégoire**, managing director du Startup Hub de CMA CGM
- **Olivier Schneider**, président de la FUB
- **Florence Gall**, déléguée générale de l'Apic
- **Maria Paula Caycedo**, directrice de l'innovation Hub Sud EIT Urban Mobility
- **Christophe Caille**, Président du Groupe Rive Neuve
- **Diane Renaud**, directrice générale French Tech Aix-Marseille Région Sud
- **Régis Barbant**, responsable infrastructures et mobilités à la Banque des territoires Région Sud
- **Marie-Stéphane de Cérou**, chargée d'investissement à Région Sud Investissement

**Emmanuel Delannoy** *Economiste et consultant*

14H  
KEYNOTE

Renouer avec le cycle du vivant

En balade avec **Frédérique Jacquemin**, fondatrice du média Maintenant

**Financements, filière économique...**

14H30  
TABLE-RONDE

Comment développer à Marseille, dans la métropole et dans la région une filière vélo et mobilités dynamique ? Quelles sont les possibilités de financements pour soutenir les entreprises du secteur ? Faut-il créer de nouvelles aides ?

Faut-il, structurer un cluster régional, et le cas échéant, comment l'organiser ?

### Financements - 1er panel

- **Jean-Marc Zulesi**, député de la 8e circonscription des Bouches-du-Rhône, président de la commission développement durable et aménagement du territoire à l'Assemblée Nationale, vice-président de France Mobilités
- **Maria Paula Caycedo**, directrice innovation du hub sud EIT Urban Mobility (Institut européen d'innovation et de technologie)
- **Florence Gall**, déléguée générale de la filière vélo APIC
- **Caroline Faucon**, co-présidente de l'association Les Boites à Vélo-France et fondatrice de Baguette à Bicyclette

### Filière économique - 2e panel

- **Jean Daniel Beurnier**, membre élu de la CCI métropolitaine Aix-Marseille-Provence et trésorier de la CCI Régionale, président du Club AMP24, vice-président de la Conférence régionale du Sport et président de l'Amical Vélo Club Aixois
- **Florence Gall**, déléguée générale de la filière vélo APIC
- **Brice Chandon**, responsable ingénierie du développement durable d'Euroméditerranée
- **Jean-Pascal Plumier**, co-fondateur et P-dg Ozo Electric
- **Emile Ponson**, responsable de la production et du développement Iweech
- **Lionel Macaluso**, responsable événementiel et partenariats Giant France

Animation par **Christian Apothéloz**, journaliste à Gomet'

La Provence et toute la région abritent de nombreux pratiquants, y compris des sportifs de haut niveau. La table-ronde fera un état des lieux des pratiques dans le secteur amateur et professionnel. Une occasion de parler des bienfaits du vélo et de la marche sur la santé à tous les âges. Et dès l'école, l'éducation au vélo doit être encouragée. Des programmes et des aménagements nouveaux voient le jour.

**Sport - 1er panel**

- **Hervé Liberman**, président Commission Sport Région Sud, préparation des JO 2024
- **Frédéric Rostaing**, ex-manager et fondateur de l'équipe professionnelle Delko Marseille Provence
- **Hervé Collado**, chef de service à la Clinique Saint-Martin Sport
- **Séverine Maillet**, ancienne triple championne de France de VTT, chargée de suivi professionnel des sportifs de haut niveau à la Fédération Française de Cyclisme
- **Denis Bertin**, vice-président délégué, Fondation A\*Midex chez Aix-Marseille Université

**Santé, éducation - 2e panel**

- **Pierre Huguet**, adjoint à l'éducation à la Ville de Marseille
- **Kayané Bianco**, adjointe à la ville d'Aix-en-Provence en charge de la jeunesse et de la vie étudiante
- **Séverine Desbouys**, présidente de DSC, ambassadrice Mai à vélo
- **Robin Allory**, animateur régional Génération Vélo pour la FUB
- **Patrick Sorin**, Président du Vélo Club La Pomme Marseille

Animation par **Benoît Gilles**, journaliste à La Provence

**Remise des coups de coeur #MacadamBonheur****17H**

Inclusion / Photographie / Association / Entreprise / Education / Innovation

**Toute la journée****Exposition Re-Cyclons nos rues !****SPECIALIZED**

Le Cerema et Gomet' ont initié en 2022 un concours-photo participatif "Re-Cyclons nos rues !" dédié au vélo du quotidien. Fruit de cette collaboration, une exposition avec les photos des lauréats et de sensibilisation aux mobilités actives sera présentée en avant-première dans le grand hall des Rencontres.

En fin de journée, les lauréats se verront remettre des prix par **Specialized** et **Let's Ride**, ainsi qu'un prix coup de coeur du public.

**Village d'exposants****Espace média****Espace enfants****Espace café**

# SALLE DES SÉANCES

1er étage

## Meet Up Mobilité

9H30 · 12H30

### Plénière



**Les solutions mobilités de demain** : les outils innovants pour vous aider à accompagner vos publics sur la mobilité par la **Maison de l'Emploi de Marseille**

Introduction : **Farah-Lina Ouabir**, présentation et création du réseau Mob'In PACA et **Arnaud Delcasse**, président de Mob'In Paca et dirigeant de COOPGO  
· **Eloi Bernier**, thèse sur les indicateurs d'impact de la mobilité inclusive (développement du logiciel Beko), au laboratoire de Sociologie Urbaine de l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne  
· **Marie-Hélène Juteau**, P-dg Mobi.deep et sociologue spécialisée dans les pratiques numériques en mobilité (création d'un serious game Bouge ta ville !)  
· **Aleth D'Assignies**, directrice du pôle Impact chez Roole (cours de code solide)

Le Meet Up Mobilité permet de rassembler des entreprises, des professionnels de l'emploi et de l'insertion, des collectivités, des opérateurs de mobilité pour une demi-journée d'information et de réflexion autour de la mobilité inclusive et durable.

[Inscription requise ici.](#)

### Temps d'échanges pratiques

1. Les dispositifs d'aide à la mobilité
2. Les actualités de la mobilité sur la Métropole Aix-Marseille

## Vélotourisme

14H30

TABLE-RONDE

Comment développer une destination cyclotouristique ? Les experts et les acteurs du secteur apportent leur vision, leurs témoignages et leurs conseils.

- **Didier Réault**, président Parc National des Calanques
- **Elodie Pellet**, chargée de mission vélotourisme et randonnée Vaucluse Provence Attractivité
- **Sabrina Grassi**, co-fondatrice et directrice de Soft Mobility Company
- **Stéphanie Rissel**, directrice du département croisières Voyages C.Mathez Marseille

Animation par **Margot Geay**, journaliste à Gomet'

La cyclologistique se déploie un peu dans les centres des villes et les zones d'activité, lors des événements. Quels sont les modèles de développement pour les entreprises du secteur ?

Pour les autres, comment la cyclologistique peut contribuer à décarboner son activité, et à mieux les normes environnementales ? Des experts du secteur nous aident à comprendre la révolution en cours dans la livraison du dernier kilomètre, et pas seulement...

- **Lucie Guglieri**, associée Gérante La Courserie et **Antoine Dufay**, co-gérant Toutenvélo Aix-en-Provence
- **Béatrice Leduby**, co-fondatrice et directrice de Deki
- **Bérenger Billerot**, responsable développement entreprises engagées et assurance cyclologistique MAIF
- **Marc Borgioli**, fondateur de Dynamo Location

Animation par Julie Rampal-Guiducci, journaliste à Gomet'



CULTURES PERMANENTES

APIC

Chaire Énergie et Prospérité

eit Urban Mobility

Co-funded by the European Union

FUB le vélo au quotidien

COPENHAGENIZE EU



# ATELIERS

## salles Euroméditerranée

1er étage

### #data, les smartbikes au service d'une ville meilleure ?

10H  
ATELIER



Quelques exemples de valorisation des données issues des utilisateurs de la flotte d'IWECH à fin de planification

- 1. Le vélo en ville peut-il être confortable ?**

Massivement mis en avant dans les publicités pour la voiture, le confort est aujourd'hui assez peu associé au vélo dans l'imaginaire collectif, ce qui retarde sans doute la conquête des parts modales par ce mode de transports.  
Comment rendre le vélo confortable en ville ? A partir des données de nos utilisateurs, nous examinons deux points de cette vaste problématique : l'importance des infrastructures cyclables et de l'automatisation.
- 2. Faut-il accélérer les vélos ?**

Les moteurs des vélos électriques sont aujourd'hui autorisés à fonctionner jusqu'à 25 km/h. N'est-ce pas trop bas ? Ne devrait-on pas permettre une assistance jusqu'à 33 km/h ? Nous alimentons le débat en mesurant, grâce aux données de nos utilisateurs, l'impact sur les temps de parcours et la consommation d'énergie d'un éventuel passage à 33 km/h de la limite d'assistance.
- 3. Parler d'autonomie a-t-il un sens ? Et un intérêt ?**

L'autonomie d'un vélo est un des sujets d'intérêt majeur des futurs acquéreurs de vélos électriques. Quels sont les facteurs affectant l'autonomie des vélos électriques ? Comment présenter une information à la fois simple et complète ? Et au-delà des préoccupations des acheteurs, que disent leur pratiques une fois qu'ils utilisent leur vélo ?

### Le Sud à Vélo

10H  
ATELIER

#### Le Sud à vélo - Comment accélérer l'usage du vélo en secteurs urbain et péri-urbain ?



« Le Sud à vélo » le 13 décembre dernier a réuni l'ensemble des acteurs publics, privés et associatifs de l'écosystème vélo régional. A cette occasion, un certain nombre de freins au développement des pratiques du vélo sur notre territoire ont été identifiés (politiques, culturels, organisationnels...). Afin de dépasser ces freins, la Région a organisé une série d'ateliers multi-acteurs par département visant à tester la pertinence de pistes d'actions identifiées mais aussi d'enrichir les pistes de solutions.

Dans la continuité de ces ateliers et pour compléter sa démarche, la Région propose, dans le cadre des Rencontres du vélo et des mobilités douces organisées par Gomet' Media, d'animer un temps d'échange avec les participants, représentants de collectivités, d'usagers, d'acteurs du secteur privé sur les solutions visant à résoudre les discontinuités cyclables en secteurs urbains et péri-urbains car l'offre d'infrastructures cyclables est un sujet majeur pour modifier les pratiques. L'autre thématique abordée dans l'atelier portera sur les moyens de donner plus de place au vélo : le maillage des stationnements vélo; comment travailler avec les acteurs privés ? Comment développer la pratique des jeunes notamment ?

Durée 1H30. 20 personnes maximum. Sur inscription.

## La mobilité décarbonée sur le campus de demain

14H  
ATELIER



Atelier inspiré du design fiction pour imaginer des solutions de mobilité décarbonées à l'échelle d'un projet immobilier, sponsorisé et animé par **Redman** et **La Plateforme**.

2026, le projet de campus en plein centre ville de Marseille, piloté par Redman, est sorti de terre depuis 1 an. Il est exemplaire en matière de mobilité décarbonée et a permis le développement de nouveaux usages pour les habitants mais aussi pour l'ensemble des acteurs du quartier (commerçants, écoles, associations, pouvoirs publics...). Vous êtes dans une équipe de journalistes qui a enquêté sur le terrain depuis l'ouverture du campus auprès des usagers de ce quartier et vous devez rédiger un article présentant les solutions mis en place et l'impact que cela a eu sur la régénération du quartier et sa qualité de vie (mais aussi peut être sur l'économie locale ?).

**13H45** Accueil

**14H** Ouverture, objectifs de l'atelier et règles du jeu

2033, le projet porté par Redman est sorti de terre depuis 1 an. Il est exemplaire en matière de mobilité décarbonée et a permis le développement de nouveaux usages pour les habitants mais aussi pour l'ensemble des acteurs du quartier (commerçants, écoles, associations, pouvoirs publics...). Votre équipe de journalistes a enquêté sur le terrain auprès des usagers de ce quartier et rédige un article à paraître dès demain matin en première dans l'édition du 26 mai 2026 ! Un mood board de solutions inspirantes en matière de mobilité décarbonées sera affiché au mur.

**14H10** Introduction par Redman avec présentation du projet de campus, enjeux et contraintes, questions / réponses.

**14H30 - 16H30** Travail en groupe. Objectif : permettre aux participants de faire connaissance, créer la dynamique du groupe.

Choix des solutions et rédaction

Durée 2H30. 20 personnes maximum. [Sur inscription](#).

## Fresque de la mobilité

14H15  
ATELIER



La Fresque de la Mobilité, conçue par les Shifters, l'association de soutien du think tank The Shift Project, est un atelier collaboratif de sensibilisation aux enjeux carbone de la mobilité des personnes. Elle fait la part belle aux leviers d'action dont chacun peut s'emparer : particulier, entreprise, collectivité. Pour les novices comme pour les experts, elle permet de mieux comprendre comment adopter individuellement et collectivement une mobilité plus sobre.

**Première partie** : chiffres, faits, impacts – Le panorama de la mobilité en France

En équipe de 4 à 8, les participants reconstituent avec des cartes, l'état des lieux de la mobilité des personnes aujourd'hui.

**Deuxième partie** : jeu de rôles

En étudiant des profils type, les participants coachent la mobilité de ménages français en choisissant des leviers d'action pertinents pour une mobilité plus sobre et moins coûteuse.

**Troisième partie** : engagement

Autour d'un échange collectif, chacun est amené à s'interroger sur ses pratiques de mobilité et identifier ses actions possibles.

Animation : Laurent Perron, animateur de la Fresque du Climat et chef de projet de la Fresque de la Mobilité pour les Shifters.

Durée : 2 heures. 14 personnes maximum - [Inscription requise ici](#)

**Une master class édition spéciale Rencontres par Copenhagenize**

Une demie-journée de formation à destination des décideurs publics et privés (élus, aménageurs, architectes et urbanistes, représentants de collectivité, techniciens) sur l'urbanisme cyclable autour de thématiques choisies.



**13H15** Accueil

**13H30** Présentation de Copenhagenize, du programme et des objectifs de la formation

**13H45** Module 1

Pourquoi et comment lancer une politique cyclable ambitieuse à Marseille, dans la Métropole d'Aix-Marseille-Provence et la région Provence Alpes Côte d'Azur ?

Intervenante : Clotilde Imbert, directrice

**15H** Module 2

Infrastructures cyclables

Intervenant : , responsable du Pôle Design Urbain

**16H50** Atelier 1 : Faire face aux défis rencontrés lors de la mise en oeuvre d'une politique cyclable

Intervenant : Kassandra McCleery, chargé des projets Education & Recherche

**17H20** Conclusion

**17H30** Fin de la formation

Tarif : 400€ HT par personne.

Copenhagenize est enregistrée comme société de formation, avec une certification qui ouvre des droits à des demandes de financement pour les participants.

[Inscription requise ici.](#)

Plus d'infos : Jean-François Eyraud · [jfeyraud@gmail.com](mailto:jfeyraud@gmail.com)

# À L'EXTÉRIEUR

Un espace ouvert à tous sur le bas de la Canebière avec différentes animations.

## Parking vélo



Gratuit et surveillé par Wheelskeep

## Démonstrations

Nos partenaires proposent d'essayer leurs vélos et proposent des démonstrations (vélos cargos, VAE, service Levélo, scooters électriques...).

## Animations

- Atelier de réparation de vélos par les associations de vélo
- **Recyclerie Mobile** par **Sauvage Méditerranée**

La Recyclerie mobile est un camion équipé de machines miniaturisées présentes dans l'Atelier Sauvage permettant de confectionner soi-même son propre objet en plastique recyclé de A à Z.

Au programme de l'animation :

  - Tri et caractérisation des plastiques
  - Nettoyage des plastiques avec machine à laver manuelle
  - Broyage des plastiques avec velo-broyeur
  - Injection du plastique chaud dans des moules et confection de l'objet
  - Sensibilisation au Zéro Déchet
- **Une piste d'apprentissage pour les enfants**

**Cyclotopia** animera dans la matinée des ateliers de pratique du vélo à destination des enfants d'écoles marseillaises. Ces animations se basent sur le bloc 1 du programme national du "Savoir Rouler à Vélo" : donner aux enfants les bases de la pratique du vélo tel que l'équilibre, la conduite et le pilotage à travers des jeux et un parcours d'initiation à vélo.

Le **Vélo Club La Pomme** prendra le relai l'après-midi.

Sur inscription des écoles.

# en chiffres

6 tables-rondes

5 ateliers

1 master class

2 séances plénières

50 partenaires

1 exposition

1 sprint party avec 6 pitches

2 vélo smoothies

70 intervenants

plus de 500 décideurs publics et privés attendus

Gomet' Media est une société indépendante d'informations certifiée par la Commission paritaire des publications agences de presse (CPPAP), catégorie information politique et générale. Créée en 2014 par son actuel dirigeant, Jean-François Eyraud, Gomet' édite de nombreux titres parmi lesquels le site d'informations métropolitaines à Aix Marseille Gomet.net, un hebdomadaire, Gomet' L'Hebdo, des hors-série thématiques, des guides annuaires économiques et politiques, le magazine Gomet' Planète et produit de nombreux événements (débats, forums, concours...).

**GOMET'**



# informations pratiques

Accueil café à partir de 8h30.

Pas de bouteilles d'eau sur l'événement, prévoyez vos gourdes !

## le lieu : Palais de la Bourse

Les Rencontres du vélo et des mobilités douces auront lieu le jeudi 25 mai 2023 toute la journée, de 8h30 à 18h.

Palais de la Bourse, 9 La Canebière 13001 Marseille.

## entrée gratuite - sur inscription

<https://lesrencontresduvelo.com/inscription/>

## comment s'y rendre

**En vélo** Un parking Wheelskeep gratuit de 150 places surveillé humainement avec contrôle d'accès digital, 100% garanti et assuré. Trois stations Levélo se trouvent aussi à proximité immédiate.

**En métro** Ligne 1 - Arrêt Vieux-Port. Comptez 3 minutes de marche.

**En tramway** Lignes 1, 2, 3 - Cours Saint-Louis, Canebière Capucins, Belsunce Alcazar.

**En bus** Ligne 31, 32, 41, 70, 97

**En voiture** Parking Indigo - Centre Bourse - 1 rue Reine Elisabeth 13001 Marseille.

Dossier de presse version du 23 mai 2023.

Contact  
Manon Ladonski [contact@gomet.net](mailto:contact@gomet.net)  
06.37.76.46.47