14 OCTOBRE 2022

Les RENCONTRES du VÉLO et des MOBILITÉS DOUCES

1ère édition

Marseille
MUCEM
De 9h à 19h

Mucem

VILLE DE MARSEILLE

MÉTROPOLE AIX MARSEILLE PROVENCE

DÉPARTEMENT BOUCHES DU RHÔNE

RÉGION SUD PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR

Un événement GOMET'

Sous le haut patronage du
Ministre des Transports Clément Beaune

Les 1ères rencontres du vélo et des mobilités douces à Aix Marseille Provence

Vendredi 14 octobre 2022
Mucem 8h30 - 19h

la raison d'être

Parce que les enjeux de mobilité sont au cœur de nos vies au quotidien, structurent nos villes et impactent notre environnement, parce que le vélo et les autres mobilités douces offrent des solutions pour une ville plus apaisée, parce que sur ces questions, il est nécessaire d'échanger, d'expérimenter, de tester, de partager... Gomet' Media* a décidé de créer un rendez-vous inédit.

Cette journée sera dédiée à tous les moyens de se déplacer de façon durable sur nos territoires. Les objectifs sont nombreux : susciter et nourrir le débat sur ces questions, mettre les acteurs en réseaux, valoriser des initiatives concrètes, des innovations, des solutions proposées par des acteurs du territoire et d'ailleurs, permettre à chacun de trouver des solutions adaptées à ses besoins.

Ouvertes à tous, participatives, positives et résolument tournées vers des solutions d'avenir, les 1ères Rencontres du vélo et des mobilités douces à Marseille se tiennent le 14 octobre 2022.

VILLE DE
MARSEILLE

L'été qui s'achève à peine nous a rappelé à quel point l'enjeu climatique doit conduire notre action collective au service d'une vie plus juste et plus verte. Dans les villes du monde entier, le vélo et les mobilités douces s'installent durablement, amenant avec elles de nombreux avantages :
une meilleure santé, un air moins pollué, des axes urbains moins fréquentés.

A Marseille, nous savons combien il est utile et nécessaire de mener des politiques publiques en faveur de leur développement ; bien sûr, le chemin à parcourir reste long dans une ville comme la nôtre. Nos infrastructures routières sont pensées pour les voitures, et les drames qui ont secoué notre ville nous rappellent que la pratique du vélo est souvent dangereuse dans ces conditions.

C'est une révolution dans notre manière d'appréhender l'espace public qu'il nous faut réaliser pour remettre le vélo au centre de nos mobilités, en triplant le nombre de pistes cyclables séparées des routes et des trottoirs, en implantant partout des parcs de stationnement sécurisés et équipés, notamment pour les vélos électriques, et une signalisation repensée pour les cyclistes.

Alors que s'ouvrent à Marseille les rencontres du vélo et des mobilités douces, j'appelle les collectivités dont c'est la responsabilité à agir rapidement et efficacement ; Marseille se tient prête pour accompagner cette transition importante. J'espère que ces rencontres seront l'occasion d'évoquer ensemble des pistes pour l'avenir.

Benoît Payan, Maire de Marseille

Notre plan avance ! Aujourd'hui, nous sommes en train de bâtir la plus belle piste cyclable du monde, à Marseille. Elle ira de L'Estaque à Montredon, en passant par Mourepiane, Cap Janet, Arenc, Joliette, Vieux-Port, Corniche et les plages, la Pointe-Rouge…

Je m'en réjouis pour tous les usagers marseillais et tous ceux qui l'emprunteront. Je suis d'autant plus fière que cette ligne est un symbole : celui de l'action conjuguée de la Métropole et du Département, deux institutions que j'ai l'honneur de présider, pour améliorer les déplacements.

D'autres lignes ont également vu le jour sur l'ensemble du territoire. Elles s'inscrivent toutes dans le Plan vélo voté en 2019, qui envisage la création de 16 lignes sur l'ensemble du territoire, soit plus de 230 km de pistes cyclables, dont 85 km sur Marseille ! Une ambition colossale que je porte avec détermination.

Avec le Plan transport départemental, le Plan mobilité métropolitain, le volet métropolitain du Plan Marseille en Grand, notre Plan vélo illustre la transformation profonde des mobilités que je conduis depuis le premier jour de mon élection. Cette transformation avance incontestablement !

À l'heure où la qualité de l'air constitue un enjeu de santé publique majeur, où nous mettons en place dans le centre élargi de Marseille une Zone à faibles émissions mobilité, j'ai souhaité que la Métropole engage 60 millions d'euros, en complément des 40 millions d'euros débloqués par le Département, pour offrir des solutions concrètes et adaptées en matière de déplacements doux sur le territoire. Avec un objectif qui m'est cher : réduire l'usage de la voiture sur un territoire où près de 4 déplacements sur 10, de moins de 3 km, se font actuellement en voiture !

En créant un vaste réseau de pistes cyclables, en déployant des abris vélos ou encore en proposant une offre de stationnement sécurisé, implantée notamment dans les pôles d'échanges multimodaux, nous voulons relever le défi et doubler la part du vélo dans les déplacements du quotidien d'ici 2024 !
Nous avons également décidé de pousser le vélo électrique avec un nouveau service levélo 100 % électrique à partir de janvier 2023 en multipliant nos offres pour développer toujours plus le service de location longue durée de vélos électriques.

Une autre mesure phare a été mise en place et a connu un véritable engouement, répondant totalement aux attentes : il s'agit de l'aide octroyée par le Département à l'achat de vélos électriques. Depuis son lancement en 2019 jusqu'à ce qu'elle se termine le 31 janvier 2022, près de 20 000 vélos électriques ont été financés pour un montant de 7 millions d'euros.
Ce dispositif, que j'ai initié, aura contribué à amorcer fortement le développement de la part du vélo dans les modes de déplacement quotidien sur notre territoire.

Vous le constatez, dans les Bouches-du-Rhône, on aime le vélo et le vélo nous le rend bien. Outre le déploiement d'infrastructures et de mesures concrètes, le Département s'est vu attribuer le label « Terre d'excellence cycliste » par la Fédération française de cyclisme pour récompenser notre politique volontariste dans la valorisation et la promotion de la pratique du vélo sous toutes ses formes. Ce signe de reconnaissance va nous permettre d'accroître l'attractivité et la visibilité de notre Provence.
Oui, la mobilité douce est la clé pour faire de notre territoire, un territoire durable, attractif, moins pollué, où il fait bon vivre. C'est ma volonté, je vous l'assure, et ma priorité.

Martine Vassal, Présidente de la Métropole Aix Marseille Provence et du Département des Bouches-du-Rhône

RÉGION SUD
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR

La Région Sud actionne tous les leviers pour protéger notre territoire, préserver ses ressources et limiter son impact écologique. Le Plan Vélo, qui a vu le jour en 2020, s'inscrit dans cette démarche et se donne les moyens de ses ambitions : atteindre, d'ici 2025, 1 million d'usagers quotidiens !

Pour y parvenir, nous misons sur des aménagements en phase avec les besoins des habitants et des collectivités. Pour encourager l'intermodalité, il faut que les cyclistes puissent emmener leur vélo dans les trains et les bus de la Région, qu'ils puissent les stationner sereinement. C'est pourquoi l'ensemble des gares TER de la région seront équipées d'abris vélos sécurisés d'ici le 1er janvier 2024. Mais nos cyclistes doivent aussi pouvoir circuler sur des voies adaptées.

Pour cela, le schéma des véloroutes de la Région vient en aide aux collectivités locales en investissant dans les aménagements cyclables et le développement de la filière vélotouristique. Première destination en vélotourisme de France, c'est ça aussi le Sud !

Renaud Muselier, Président de la Région Sud

nos partenaires

Euroméditerranée

Les mobilités douces au cœur des préoccupations

Vivre à moins de 300 mètres d'une station de métro ou de tramway, prendre le train sans faire des kilomètres, parcourir les rues à vélo dans des pistes cyclables sécurisées, marcher sur de larges trottoirs végétalisés, se croiser dans des squares…
Un rêve de mobilité… et demain une réalité pour les habitants d'Euroméditerranée.

Dans le cadre du déploiement des nouvelles mobilités « un important maillage de pistes cyclables dans tous les quartiers va être créé », indique Stéphane Richard, directeur technique Infrastructures et espaces publics chez Euroméditerranée. Cet engagement s'accompagnera d'un investissement dans l'installation de bornes de recharge pour les véhicules électriques et le développement d'une offre de stationnement pour l'autopartage.

L'espace public fera la part belle à la nature. Une ambition qui se décline aujourd'hui au cœur du quartier des Fabriques avec le recours à des revêtements perméables permettant de drainer l'eau de pluie. Ce projet expérimental pourra être déployé demain sur l'ensemble de l'opération.

Bouygues Immobilier

Mobilité durable : vous allez aimer le vélo :)

Devenir l'acteur de référence de la promotion immobilière sur les critères RSE est aujourd'hui notre ambition. Nous devons pour cela être exemplaire en matière de décarbonation de nos trajets domicile-travail. La mise en place du Forfait Mobilités Durables répond à cet engagement.
Dans cette optique, Bouygues Immobilier a déjà fait le choix de rembourser les abonnements de transport en commun à hauteur de 80%. Aujourd'hui, nous souhaitons aller plus loin avec la mise en place d'un Forfait Mobilités Durables. Objectif : rembourser les trajets domicile-travail de nos collaborateurs réalisés avec des mobilités durables dans la limite d'un forfait de 300€/an.

Comment cela fonctionne ? Pour accompagner nos collaborateurs dans la gestion de la mobilité domicile-travail, nous avons fait appel à Betterway. Cette plateforme permet d'obtenir une carte de paiement virtuelle et physique ainsi qu'un RIB personnalisé pour les prélèvements récurrents concernant les mobilités durables.
Nos collaborateurs qui viennent à vélo, trottinette… ont la possibilité de bénéficier d'une carte de paiement Betterway ou de se faire rembourser les frais liés à leur mobilité dans la limite de 300 € chaque année (achat vélo, réparation trottinette, achat d'équipement, de titre de transport à l'unité…).

Bouygues Immobilier soutient l'Innov' Challenge : un défi lancé à des étudiants de Polytech pour la création du garage à vélos de demain.

Eiffage Route Grand Sud

Eiffage Route Grand Sud accompagne les collectivités dans le développement des mobilités douces, à base de solutions 100% décarbonées

Eiffage Route Grand Sud exerce ses métiers liés à l'aménagement urbain, à la route, aux espaces publics, aux zones d'activités économiques, et aux espaces naturels.

Présente dans le paysage marseillais et métropolitain, EIFFAGE Route Grand Sud apporte des solutions globales aux besoins du territoire, de la Collectivité et de ses habitants. L'aménagement du nouveau quartier Vallon de Régny à Marseille, les pistes cyclables du Chemin de la Sagne et du Chemin de Quintin à Salon de Provence, la piste cyclable de la Corniche de Suffren à Istres figurent au nombre des opérations et projets que nous accompagnons, et réalisés à base de solutions 100% décarbonées.

Faire preuve d'audace, d'innovation, affirmer sa responsabilité sociétale et environnementale, autant de compétences et d'engagements qu'EIFFAGE Route Grand Sud met en œuvre au quotidien en faisant de la transition écologique son axe stratégique majeur, et en mobilisant cette ressource infinie et éternellement renouvelable qu'est l'intelligence collective.

Veolia

Veolia Recyclage et Valorisation des Déchets couvre l'ensemble de la chaîne de valeur de la gestion des déchets non dangereux : de la collecte, auprès des entreprises et des ménages, au tri, en passant par le recyclage, la valorisation énergétique et le traitement des déchets ultimes. Inscrite dans la création d'une économie circulaire, Veolia RVD est une entreprise « green ». Cette approche concerne toutes nos parties prenantes. Chacun se définit comme un « ressourceur » mobilisé pour protéger l'environnement.

Orange

La mobilisation d'Orange en matière environnementale n'est pas nouvelle et s'inscrit dans la durée. En 2019, nous avons décidé de franchir un pas supplémentaire en inscrivant dans nos statuts lors de l'Assemblée Générale notre raison d'être : « être l'acteur de confiance qui donnera à chacune et chacun les clés d'un monde numérique responsable ». Il ne s'agit pas d'actions entrant dans le cadre de la Responsabilité Sociale d'Entreprise en parallèle de nos activités business mais bien d'interroger chaque projet afin d'évaluer son impact et d'agir en fonction. Chez Orange nous sommes convaincus que, dans les années à venir, il n'y aura pas de performance économique sans exemplarité sociale et environnementale. Le Groupe souhaite se positionner sur un modèle d'entreprise engagée et responsable vis-à-vis de ses collaborateurs, de ses clients et de l'ensemble de la Société.

Nous avons identifié nos impacts directs d'émission de CO2 et agissons sur chacune d'entre elles. 35% sont liées aux déplacements et plus largement à la mobilité.
Le plan de mobilité bas carbone par Orange comporte plusieurs volets. Le passage à une flotte de véhicules électriques avec l'installation de points de charge sur tous nos sites. Le recours au télétravail depuis le domicile ou sur des lieux Orange proches du domicile de nos salariés. L'incitation à l'utilisation des transports en commun ou de vélo ou trottinette électrique. Et pour nos clients, leur mettre des réseaux à disposition afin qu'ils puissent éviter certains déplacements. Et nous travaillons à ce que l'impact environnemental soit réduit malgré l'augmentation de leur utilisation.

Orange soutient la Pitch Party : les acteurs du changement présent sur scène les produits et services qui facilitent les mobilités durables au quotidien.
Auditorium du Mucem - 11H30.

Soft Mobility Company

Soft Mobility Company et Dynamo Location ont été les pionniers à Marseille de la location de matériel spécifiquement destiné aux professionnels de la logistique urbaine (vélos cargos, remorques, caissons exclusifs, en location courte ou longue durée).

Elles proposent également des offres clés en main aux entreprises de tout secteur pour les accompagner dans la mise en place de flottes de vélos à assistance électrique, de solutions de stationnement sur mesure ou encore de produits répondant à des besoins spécifiques comme les vélos pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR) qui seront présentés lors des Rencontres du vélo !

Cargo Mass

Convaincus depuis des années par la mobilité urbaine à vélo, Medhi, Charles et Ludovic ont décidé d'apporter leur expérience, et leurs connaissances à toutes les personnes désirant trouver une alternative à la voiture. La gamme de produits proposée offre des solutions pratiques à tous les enjeux des déplacements urbains : amener ses enfants à l'école, faire ses courses, aller au travail, transporter des marchandises ou des outils.

Écoute, conseil et essais des vélos sont les crédos de Cargomass. Accompagner ce choix et conforter cette transition de façon pérenne.
Fort de leurs acquis et de expertise ils sont en cours de développement de leur propre vélo cargo conçu et produit localement.

K-Ryole

Nos villes sont aujourd'hui confrontées à une demande de livraison sur le dernier kilomètre qui monte en flèche. En cas d'inaction de notre part, les émissions des livraisons sur le dernier kilomètre urbain et la congestion du trafic sont destinées à augmenter de plus de 30% dans les 100 premières villes du monde (*).
Repenser le dernier kilomètre, en intégrant une réflexion environnementale et sociale, apparaît donc comme un enjeu majeur pour les acteurs privés et publics.

Récompensée par plus de 50 prix d'innovation nationaux et internationaux, K-Ryole conçoit et fabrique des véhicules intelligents pour les professionnels du transport de charges lourdes.

K-Ryole s'attaque aux problèmes économiques, environnementaux et sociaux d'aujourd'hui en proposant des solutions concrètes et intelligentes qui responsabilisent la logistique sans faire l'impasse sur les besoins des professionnels (augmenter la productivité) et à tenir leur promesse client (livrer rapidement) :
• Réduction des émissions de CO2 (770 kg d'émissions de CO2 réduites / véhicule / an) et des nuisances pour les résidents
• Réduction 6 x plus rationnel qu'un fourgon (rapport poids / charge utile)
• Promotion de la mobilité active

*The Future of the Last-Mile Ecosystem (World Economic Forum)

ils nous soutiennent

Gomet' remercie chaleureusement ses partenaires pour leur engagement, leur soutien et leur contribution pour ces premières Rencontres du vélo et des mobilités douces.

Un événement labellisé

débats, projections et pitch party

9H Plénière d'ouverture

Allocution du Ministre des Transports **CLEMENT BEAUNE**

· **BENOÎT PAYAN** (ou son représentant), Maire de Marseille
· **MARTINE VASSAL** (ou son représentant), Présidente de la Métropole Aix Marseille Provence et du Département des Bouches-du-Rhône
· **RENAUD MUSELIER** (ou son représentant), Président de la Région Sud

Grand témoin : **OLIVIER SCHNEIDER**, président de la FUB

9H30 Ailleurs, c'est comment ?

État des lieux des mobilités douces dans les autres métropoles et territoires

· **OLIVIER SCHNEIDER**, président de la FUB
· **CLOTILDE IMBERT**, directrice Copenhagenize France
· **MICKAËL MAMOU**, directeur général France Bird

Modération par **ROBIN ALLORY**, animateur régional du programme Génération Vélo SOFUB

10H30 Quels aménagements et équipements pour accélérer ?

Quels leviers pour améliorer les infrastructures et l'urbanisme cyclable dans la ville ?

· **ANAÏS CADIER**, directrice de l'aménagement Euroméditerranée
· **JEAN-MARC L'HUILLIER**, directeur technique régional Eiffage Route Grand Sud
· **SYLVAIN MICHELON**, chef du groupe aménagement urbanisme du département Territoire Ville Bâtiment du Cerema
· **AUDREY GATIAN**, Adjointe à la mobilité à la Ville de Marseille

Modération par **CAMILLE PERRETTA**, consultante politiques locales de mobilités BL Evolution

11H30 Pitch Party

Des projets, des innovations, des initiatives : les acteurs du changement présentent sur scène les produits et services qui facilitent les mobilités durables au quotidien.
Avec le soutien d'Orange.
Introduction par **VINCENT PARISOT**, Directeur de la communication et RSE Orange Grand Sud Est chez Orange. Animation par **AGATHE PERRIER**, journaliste.

Mobylus (**JULIEN COTTA**) · Le projet Guitoune · Iweech (**GABRIEL SAUVAN**) · Shaary (**NICOLAS BRAQUIER**) · Lecyclo.com (**NATACHA BIVEL**) · Velhome (**OCTAVE KLEYNJANS**) · Let's ride (**MOUSS ADAME**) · Wheelskeep (**MATHIEU LABEY**) · You and me tracing (**LAURENT BALEY**) · Ekoï (**CÉLINE MILAN**) · M2B Project (**NIKO DE LA FAYE**) · Velo Station (**JAVIER PALACIOS**) · Pikip Solar Speakers (**JULIEN FEUILLET**) ·
Avedis Payment (**LOUIS TSOBANIAN GANIVET**)

12H30 Pause animée

Projection de courts et moyens métrages par Tous en selle !
Pause déjeuner : restauration possible sur place.

14H Quelles pratiques dans les organisations en matière de mobilités ?

Dispositifs, incitations et bonnes pratiques : quels modèles ? Quels financements ?

· **JEAN-MARC ZULESI**, député de la 8ème circonscription des Bouches-du-Rhône, Président de la Commission du développement durable et de l'aménagement du territoire à l'Assemblée Nationale
· **ASTRID HERCZEG**, chargée de développement des activités sociales AG2R LA MONDIALE PACA et Corse et relais mobilité durable pour le site de Marseille Balthazar
· **VINCENT DULONG**, délégué général de la FUB

Modération par **EMMANUELLE FERBLANTIER**, référente mobilité
Cap au Nord Entreprendre

14H45 Comment devenir un territoire cyclable attractif pour le tourisme ?

Témoignages, stratégies et expériences des professionnels

· **SYLVIE PALPANT**, directrice Vélo Loisir Provence
· **CYRIL HOCCRY-LESCARMURE**, co-fondateur de Tous en Biclou
· **ANTOINE SEGURET**, directeur régional Transdev
· **BRUNO GOUHOURY**, chargé de développement Provence Tourisme

Modération par **MARGOT GEAY**, journaliste Gomet'

15H30 Quels enjeux pour la boucle hyper-locale ?

Comment adapter la ville pour favoriser la cyclo-logistique ?
Quels sont les enjeux spécifiques liés à la ZFE ?

· **HERVE PERNOT**, directeur du développement Veolia Région Sud
· **STEPHANE DEMAEDGT**, directeur général Agilenville
· **MAXIME DUCOULOMBIER**, co-fondateur Synchronicity
· **AMAURIC GUINARD**, co-fondateur de SOFUB porteur du programme Colisactiv'

Modération par **JULIE RAMPAL-GUIDUCCI**, journaliste Gomet'

16H15 La filière vélo à l'échelle locale

Quelles entreprises, quels financements, quels plans pour le développement d'une filière vélo sur le territoire ?

· **YOANN BAGOT**, ex-cycliste professionnel, entrepreneur et co-fondateur Sports'N Connect, membre fondateur de Cycling Tech France
· **JEAN-DANIEL BEURNIER**, vice-président délégué aux sports à la CCI AMP, à la CCI Régionale, président de Kedge et du WTCMP, vice-président de la Conférence Régionale du Sport, président de L'Amical Vélo Club Aixois
· **CHARLES DUMAY**, fondateur du distributeur et fabricant Cargo Mass

Modération par **CHRISTIAN APOTHELOZ**, journaliste Gomet'

17H Remise des coups de coeur des Rencontres

Présentation et annonce du lauréat Innov' Challenge

Remise des coups de coeur « Macadam Bonheur » des bonnes pratiques territoriales
Les acteurs engagés pour des villes cyclables et apaisées : mise en lumière des coups de coeur projets, produits, services afin de récompenser les pratiques inspirantes
Catégories : aménagement site, aménagement événementiel, cyclo-tourisme, école, initiation, organisation, inclusion, campus

Révélation des dix bonnes idées issues du travail participatif réalisé lors des Rencontres

18H15 Pot de clôture

stands et animations

Stands

Des acteurs du vélo et des mobilités douces, de l'aménagement, les collectivités, les associations présentent leurs actions, leurs solutions, produits et services tout au long de la journée.

Espace Innovation

Un espace dédié à la rencontre pour prolonger les échanges avec les participants de la pitch party avec le soutien d'Orange.

Expositions

LA VILLE RÊVÉE / ZONES À FRANCHIR

Des cabinets d'architectes et urbanistes répondent au défi de dessiner des pistes cyclables inspirantes à Marseille sur un parcours imposé et un autre libre. Parmi les contributeurs : Rougerie + Tangram, Carta Reichen et Robert Associés, Atelier d'Architecture Yvann Pluskwa (cf. Carte Blanche) et Caractère Spécial Matthieu Poitevin Architecture.

LES HERO(S)ÏNES

Chaque jour elles / ils enfourchent leur monture pour emmener leur enfant à l'école. Elles / ils sont nos héro(s)ïnes. Une sélection de photos de Jean Yves Delattre sont exposées dans le cadre des Rencontres.

Espace média

Entretiens, interview des partenaires, invités et participants.
En partenariat avec les étudiants de Mediaschool et Radiocyclo.

Table à idées

Enrichissez le cahier de résolutions des acteurs du territoire avec l'Agence pour une mobilité intelligente et inclusive.

Innov' Challenge

Comment donner envie aux résidents d'un projet immobilier d'utiliser de plus en plus le vélo ? Cela passe forcément par l'aménagement des locaux vélos agréables et sécurisés, se trouvant sur le parcours piéton de la résidence.

Le concours consiste à concevoir le local vélo de demain, en utilisant les matériaux le moins carbonés possible ou les matériaux recyclés. Ce local doit être confortable, accessible et pratique.
En partenariat avec Bouygues Immobilier et la contribution des étudiants de Polytech Marseille.

Ateliers

Play-Mobile : un serious game à la croisée de l'aménagement et de la mobilité par le Cerema

Play-Mobile est un jeu qui s'adresse aux élus, aux techniciens et aux citoyens de tous types de territoires. Avec Play-Mobile les joueurs s'accordent pour réaménager une rue tout en satisfaisant leurs propres besoins en déplacement. Cet outil ludique permet de :
• Tester et choisir ensemble les aménagements les plus bénéfiques à la collectivité tout en cherchant des compromis individuels ;
• Aborder la diversité des besoins et des usages en mobilité et les possibilités d'évolution ;
• Accompagner des démarches territoriales : sensibilisation, construction d'une politique de mobilité, opération d'aménagement…
Le Cerema est partenaire du projet dans le cadre de son programme Qualité de l'air.
Encadrement : Julien Solé de l'Arbre Mobile, Miguel Rotenberg de Play-time et Marlene Bourgeois du Cerema. Version bêta.

Deux sessions dans l'espace Atelier - Forum du Mucem :
10h - 13h30. Durée 1h30. 8 personnes maximum.
Inscription requise ici

Fresque de la mobilité par les Shifters

La Fresque de la Mobilité, conçue par les Shifters, l'association de soutien du think tank The Shift Project, est un atelier collaboratif de sensibilisation aux enjeux carbone de la mobilité des personnes. Elle fait la part belle aux leviers d'action dont chacun peut s'emparer : particulier, entreprise, collectivité. Pour les novices comme pour les experts, elle permet de mieux comprendre comment adopter individuellement et collectivement une mobilité plus sobre.
Première partie : chiffres, faits, impacts – Le panorama de la mobilité en France
En équipe de 4 à 8, les participants reconstituent avec des cartes, l'état des lieux de la mobilité des personnes aujourd'hui.
Deuxième partie : jeu de rôles
En étudiant des profils type, les participants coachent la mobilité de ménages français en choisissant des leviers d'action pertinents pour une mobilité plus sobre et moins coûteuse.
Troisième partie : engagement
Autour d'un échange collectif, chacun est amené à s'interroger sur ses pratiques de mobilité et identifier ses actions possibles.

Animation : Laurent Perron, animateur de la Fresque du Climat et chef de projet de la Fresque de la Mobilité pour les Shifters.

Une session dans l'espace Atelier - Forum du Mucem.
15H. Durée : 2 heures. 16 personnes maximum.
Inscription requise ici

Projection : le festival Tous en selle ! pour la première fois à Marseille

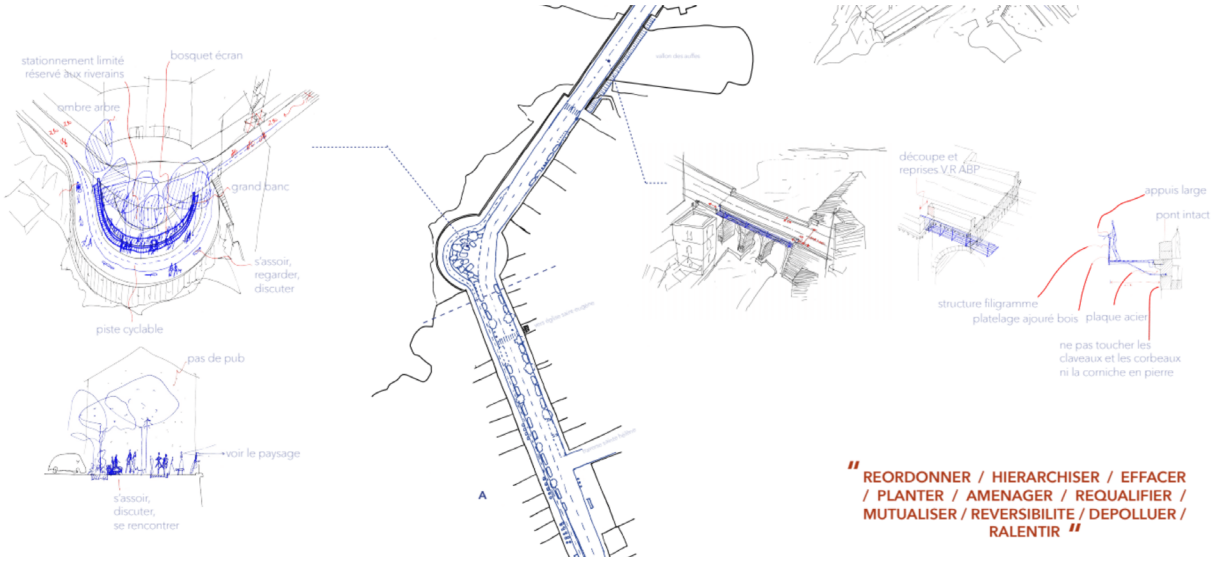
Le festival **Tous en selle !** présente à l'occasion des Rencontres une sélection de films de sa programmation.
Home Sweet Home - Jeanne on the road - Le TDF d'Ofé - On se Nachav' à la Ciotat - '3 DAYS WITH M2B'.

Urbanisme : carte blanche à Yvann Pluskwa

Le vélo à Marseille - outils de requalification et rénovation urbaine pour mieux habiter en transition et revoir nos paradigmes.
Yvann Pluskwa de l'Atelier d'Architecture Yvann Pluswka présente une étude socio-urbaine réalisée sur Marseille en complément de sa contribution parmi les cabinets d'architectes et d'urbanistes participant à l'exposition *VILLE RÊVÉE / ZONES À FRANCHIR*.
Espace atelier - 11h30.

« Intervenir dans la séquence urbaine entre la plage des Catalans et le pont du vallon de la Fausse Monnaie c'était pour nous l'opportunité de mieux comprendre ces écosystèmes complexes qui fabriquent nos modes d'habiter et nos paysages pour mieux les considérer et en avoir soins. C'est à notre échelle une chance de participer à la transformation enchanteresse de ce quartier et de pistes en pistes, de la ville dans son ensemble mais aussi et avant tout une opportunité d'interroger et faire évoluer notre manière de vivre comme de penser. »

Yvann Pluskwa



Source : cabinet d'architecture Yvann Pluskwa.

expériences, démonstrations et balades

Parking vélo

Gratuit et surveillé avec Wheelskeep

Démonstrations et tests

Vélos-cargos, vélos à assistance électrique, véhicule Shaary, etc.

Balades à vélo et trottinette

Balades touristiques à trottinette avec Bird et Citygem !

Découverte d'un parcours inédit construit par Bird et Citygem à l'occasion de l'événement. Un parcours touristique à trottinettes afin de découvrir Marseille sous un autre angle et profiter du service Bird, déployé depuis 2021 sur la ville de Marseille.

Deux sessions au départ de l'esplanade :
11h - 15h30

10 participants maximum par session.
Inscription ici

Balades à vélo à assistance éclectrique avec Tous en Biclou !

Partez à la découverte de Marseille à vélo électrique avec Tous en biclou le temps d'une micro balade d'1h. À travers les principaux sites et monuments, vivez Marseille comme jamais grâce aux récits historiques et contemporains de vos deux accompagnateurs : Cyril & Jean-Baptiste.

Deux sessions au départ de l'esplanade :
10h30 – 12h Visite patrimoniale, historique
16h – 17h30 Visite insolite

Pré-requis : savoir faire du vélo et avoir des chaussures fermées. 11 personnes maximum par session.
Inscription ici

en résumé

6 tables-rondes

10 coups de coeur

55 intervenants

52 partenaires

15 innovateurs

30 étudiants mobilisés

4 ateliers

4 balades

plus de 500 décideurs métropolitains attendus

Gomet' Media est une société indépendante d'informations certifiée par la Commission paritaire des publications agences de presse (CPPAP), catégorie information politique et générale. Créée en 2014 par son actuel dirigeant, Jean-François Eyraud, Gomet' édite de nombreux titres parmi lesquels le site d'informations métropolitaines à Aix Marseille Gomet.net, un hebdomadaire, Gomet' L'Hebdo, des hors-série thématiques, des guides annuaires économiques et politiques, et produit de nombreux événements (débats, forums, concours...).

Le nouveau magazine de la rédaction, Gomet' Planète, consacré à la transition écologique en Provence Alpes Côte d'Azur, sera diffusé le 14 octobre lors des Rencontres du vélo et des mobilités douces, avec un dossier spécial vélo.

MACADAM BONHEUR

informations pratiques

Accueil café à partir de 8h30.
Service cyclo-logistique sur l'esplanade avec Le maillon vert toute la journée.

le lieu : Mucem

Les Rencontres du vélo et des mobilités douces auront lieu le vendredi 14 octobre 2022 toute la journée, de 8h30 à 19h.
Mucem - Esplanade J4. 9 promenade Robert Laffont 13002 Marseille.

entrée gratuite - sur inscription

https://lesrencontresduvelo.com/inscription/

comment s'y rendre

En vélo Un parking Wheelskeep gratuit de 200 places surveillé humainement avec contrôle d'accès digital, 100% garanti et assuré. Trois stations Levélo se trouvent aussi à proximité immédiate du Mucem.
En métro Ligne 1 - Arrêt Vieux-Port / Ligne 2 - Arrêt Joliette. Comptez 10 minutes de marche.
En tramway Tram T2 - Arrêts République, Dames ou Joliette. Comptez 10-15 minutes de marche.
En bus Ligne 82 et 82s (arrêt Littoral Major ou Fort Saint-Jean)—ligne de nuit 582 / Ligne 60 (arrêt Littoral Major ou Fort Saint-Jean) / Ligne 49 (arrêt Église Saint-Laurent, Littoral Major ou Fort Saint-Jean)
En voiture Parking Indigo Vieux-Port Fort Saint-Jean / Q-Park Joliette / Q-Park Vieux-port

Contact
Manon Ladonski contact@gomet.net
06.37.76.46.47

Un événement GOMET'